

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 23408/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 9

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz 90)

SO 66-22-01

Ze zadávací dokumentaci není jasný způsob demolice mostu. Podle uchazeče je jedna z možností demolice technologie rozřezání mostovky na menší segmenty a následné snesení jeřábem. Podle zkušenosti uchazeče je však taková technologie, z bezpečnostních důvodů podmíněna provizorním podepřením demontované části konstrukce. V takovém případě by však soupis prací měl obsahovat i příslušné položky na podepření, což stávající soupis neobsahuje. Podepření nosné konstrukce může být komplikované z hlediska omezení průjezdného profilu. Upřesní zadavatel technologii demolice, s kterou počítal v rámci návrhu rekonstrukce mostu?

Odpověď na dotaz č. 90:

Demolice mostovky je uvažována po částech za úplné výluky traťových kolejí. Demolice objektu se může lišit vzhledem ke zvolené technologii zhotovitele, je tedy na zhotoviteli, aby zvolil takovou technologii, aby bylo provedení demolice mostovky možné.

Dotaz 91)

SO 66-22-01

Realizace záporového pažení u 1.TK a 2.TK nebyla zohledněna v harmonogramu výluk. Upraví zadavatel harmonogram výluk?

Odpověď na dotaz č. 91:

Výluky traťových kolejí, popsané v B.8.1 jsou 2x30 dní pro každou traťovou kolej (ne zároveň). V této době se počítá s demolicí pilíře, zhotovením pažení a výstavbou nové opěry. Výlukový plán byl optimalizován na základě požadavku investora.

Dotaz 92)

Příloha B.8.1.001 SO 66-22-01 definuje výluky

- 1.TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 1S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 1L (ŽST Sebužín) – 30 dní (demolici stávajícího pilíře + výstavbu nové opěry 25N + zhotovení římsy nového nadjezdu 5N)
- 2.TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) – ŽST Sebužín (mimo) od vjezdového návěstidla 1S (ŽST Velké Žernoseky) k vjezdovému návěstidlu 1L (ŽST Sebužín) – 30 dní (demolici stávajícího pilíře + výstavbu nové opěry 25N + zhotovení římsy nového nadjezdu 5N)

U demolici stavicích pilířů nebyl vykázán počet výluk u 1.TK a 2.TK.
Přidá zadavatel výluky na demolici stávajících pilířů?

Odpověď na dotaz č. 92:

Viz odpověď na dotaz č. 91.

Dotaz 93)

SO 66-22-01

Vzhledem k absenci přístupu ke spodní stavbě mostu u OP2 bude nutno vybudovat provizorní přejezd. Kde je v SP zohledněno vybudování a následné odstranění provizorního přejezdu?

Odpověď na dotaz č. 93:

Přístup k OP 2 je uvažován z vrchu od silnice II/261.

Dotaz 94)

SO 66-22-01

V PD nebylo navrženo nové vodorovné a svislé dopravní značení na mostě. Prosíme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 94:

Vodorovné značení nebude na mostě provedeno (souhlasné stanovisko DI PČR).

Svislé dopravní značení bude provedeno dle projektové dokumentace, tj. zpětným osazením značek nebo jejich odstraněním. Pro demontáž značek byla přidána položka s kódem č. 914113 pro montáž pak s kódem č. 914112.

Dotaz 95)

SO 66-22-01

Příloha 2.021 SVI definuje použití pasu s hliníkovou folií pod římsami, avšak v SP na tyto práce chybí položka. Přidá zadavatel novou položku do SP?

Odpověď na dotaz č. 95:

Položka s kódem č. 711432 byla do rozpočtu přidána, bude použit pás s hliníkovou folií.

Dotaz 96)

SO 66-22-01

Příloha 2.021 SVI definuje použití geotextilie min. 600 g/m². Podle uchazeče, pokud se jedná o železniční objekty, min. gramáž je 1200 g/m². Prosíme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 96:

Jedná se o silniční nadjezd nad železniční dráhou. Geotextilie použita v souladu s VL4 pro silniční mosty. Technické řešení bylo schváleno odbornými útvary GR.

Přílohy:

- 1) Výkaz výměr - Litoměřice_město-Velké_Žernoseky_Zm08_301122

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3182076

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ba1b5ab1-05a1-413f-a9df-cee594eef707

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.11.2022 10:51:02



0f8f79fe-3509-49f9-b23f-58d12a141a7f